



vertällt van Urbas Franz

Et eschte Episödsche

Wenn esch van Kauertz Eu jät vertälle soll, dann mot esch dat al op Platt don. Eu, ene Jong van Kauertz Adam, dä ene Landmaschinehandel hat, schprook blos Platt, wenn hä och, wie mr so sät, ut en feine Familisch koom.

Et sind sescher noch en paar onger os, die Eu jekannt hant. Hä mot so vam Joorjang nüngteenhongert twei/dreej jewäs sin. Wie Eu so öm de Vezisch alt woor, es hä van Lank votjetrocke.

Vör die Länkter woor Eu en Unikum, ene Sonderling oder Peijas, on ene jroote Schtronzbüdel. Wenn vör son Lütt e Denkmal opjesatte wööt, dan schtöng Eu hütt als jroote Iserfijur medde op dr Maat.

Hä wunde beej sin Eldere, direk jäjeöver de Wiinschenk van Daues. Nääve däm elderlische Denge woor noch ene Tömp wie ene Schopp, on dat woor Eu sin "Erfinderwerkschtatt". Doo schpelde sesch alles av, die jroote Jeheimnisse, die net vör de Welt beschtemp woore.

Wenn mr däm Eu vertälle hööde, dann moß hä dr jescheedeste Mensch van de Welt jewäs sin. Esch han die Joore van vierondressisch bös aachondressisch sojät wie en "Vertrauensperson" jeschpelt. Dumols hat esch em Wintersiesch Huus, schräsch jäjeöver an Eu, en däm Eckhuus van de Kaktusjaz, en kleen Textiljeschäf, on wenn Eu Los hat, jät tu vertälle, dann jeng hä et eesch no dä Nobber Koppe Karl, on dann noo mesch, on beej die Jeläjenheet schnorde hä sesch noch en paar Zirette, on dovüür kont mr dann van Eu alles jewaar wäade.

Also wat dä Eu alles woor, wat dä bös dōhin schon alles schtudeet hat, dat kos dä all möt Dokumente noowiese. Die janze Papiere hat hä ömmer beej sesch. Eschtens woor hä Diplom Inschenöör, twedens Fliijer, also Pilot. Och als Kapitän zur See zejschden dä mesch si Paptent; dat woor dreddens. On veerdens hat Eu ene Motor erfonge, dä en Deutschland zwar net anerkannt woode es, dä däm Eu äver, wie hä säät, en Amerika berühmt jemäkt hät. Äver dat es noch net alles:

vönfdens hat hä och dat jodene Pateiabzeiche Nro. 27, on woor Duuzvründ van Adolf. Heej en Lank Leep hä als Schtormführer eröm, möt Ordens on Eerezeiche.

Wat esch jez opjetällt han, hat direk möt de Prson van Eu tu don. Wat hä sesch vör Schtökskes on Schpirenzkes jeleistet hat, doo-

dröver kös mr ene ganze oovend vrtälle.

Doo woor, öm wennstens een Konzschtock tem bääste tu jääve, die Sensazion vör Lank-Lootem, als Eu ene Sejelfliejer selvs jebout hät; möt Daach on Shtond ha hä överall die Attraksion van sin eeschte Vorführung bekannt jemäckt. Möt sovöll Klamauk hat dä ganz Lank on Lootem op de Been jebreit.

Dat ganze Jedöns woor also soo: sinne Vatter, dä Adam, hat reits van de Kerk, also nääve de Männersit, (buute vrschteht sesch), jroote Laarers vör die landwirtschaftliche Maschine. On op die almäschtije Dääker van des Laarers hat Eu sine Schtart vör dä eschte Sejelfluch möt sin Erfindung jepflant. - Wie jenoch Vüürwezije tusaame jekoome woore, on dat wooren en paar hongert, koom Eu aan; dä Sejelfliijer woor boove an die Dääker vassjebonge, domöt dat dä Pilot och avjeseschert enschteeje kont. Ja on dann wood et so rischtisch schpannend: Dä Erfinder Eu koom boove am Daak duur en Luuk, kroop an de Panne hoch bös boove an de Kant, woor dä Sejelfliijer vränkert woor. - Eu schtällde sesch nääve sin Eejekonstruksion onpräsenteerde sesch möt Läerkapp, Rennvaarerbrell, on Brettschesboks möt Weggelkamasche, so wie ene rischtije Pilot, on joöv dann ganz schtolz sin "Welturaufführung" bekannt. - Dann kroop hä en sin Maschiin, mäkte die Verankerung van benne loss, on dan veng dä Sejelfliijer langsam aan eraf tu rolle, ömmer e bettsche flotter, on dann möt Karacho bös en de Daakkall. En dä Momang sollt nämlesch dä Sejelfluch aanvange. Aver schtatt Jleitfluch koom ene onjeplaande Avsturz. Dä Erfinder Eu looch als Bruchpilot en de Trümmer van sin Eejekonstruksion. Dä Eu woor baff, on kont ke Woot mier saare. Soo völl Vreud op eene Hoop hät et en Lank noch nie jējääve. Woor dat jez Schadevreud, oder bloß e groot Amüsemang?

Äver öm sin Iir te rette, mot mr däm Eu noosaare, sin Motorrad, möt on oone Beiwaarel, on möt sin Opel-Frosch-Auto, doomöt woor hä dr rasanteste Vaarer van de Welt. Möt sinne vriesierde Frosch vuur jä jrundsätzlich alle Korve op zwei Rääer. Möt däm Motorrad hät hä sesch bald selvs en dr Doot jevaare. Seejt däm jeng hä am Schtäk, on woor so vör dr Kreejsch "untauglich".

Äver trotzdem schtolzeede Eu ömmer noch möt sin Schtormvührer-Uniform möt so on sovöll Schteerkes on Ordens duur de Jäjend eröm. Esch wösde noch völl mihr tu vrtälle:

wie hä en Mineralquell entdäckt hät,
wie hä em Fernsehen woor,
wie hä beej mesch op Besök woor,
wie hä möt voffzisch noch dr Dokter jemäckt hät;
vleets en anger Kiir. Vör hüt soll et jenoch sin.





Die Demonstration am Plexiglas-Modell:
Kauerz Eu' war wieder in Lank, erzählte
seine Gäschnichten und ging. Niemand
weiß wohin. Bild: Karl Schmaibach

